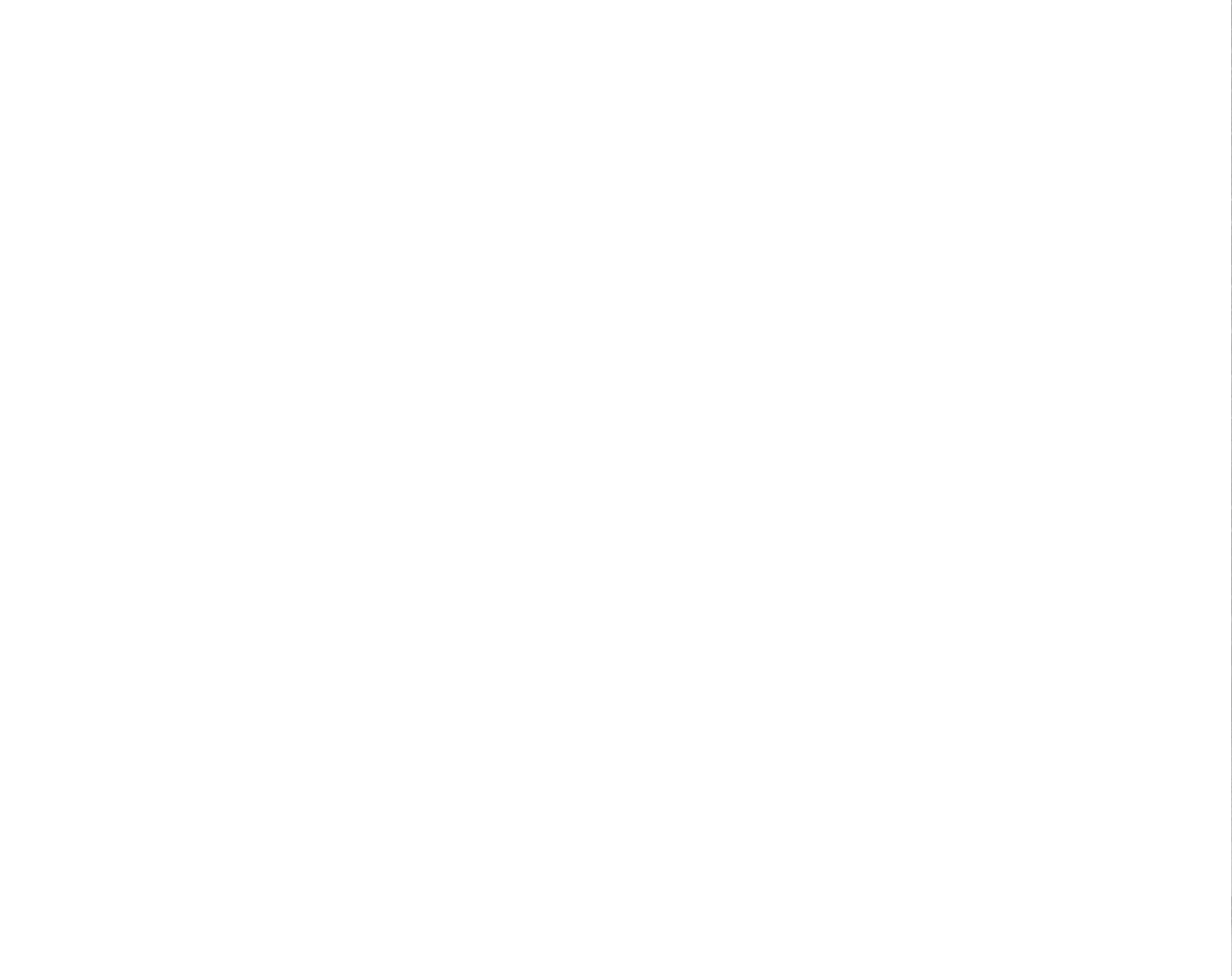




MAZDA3

























Objevujeme města a klikaté cesty.

Zatáčky si vychutnáváme na plný plyn.

Okénka dole, rádio na plné pecky, bez konkrétního cíle.

Vzdorujíc větru, uháníme vpřed.

Já jsem ztělesněním Jinba Ittai.

A vy tvoříte srdce, které bije za volantem.

Propojení je nám souzené,

stejně jako v případě koně a jezdce,

i vůz splývá s řidičem.

Společně jsme silnější.

Máme mezi sebou nepopsatelné pouto.

Nikdy nejezdíme sami.

Jezdíme společně.

Drive together







## DUCH HIROŠIMY

Společnost Mazda sdílí s japonským městem Hirošima zvláštní historii a ducha. Jako rodné město je pro Mazdu Hirošima zdrojem neustálé inspirace, díky které si poradíme s každým úkolem a jsme schopni dosáhnout více, než si kdy kdo byl schopen představit. Podařilo se nám vybudovat globální společnost prakticky z ničeho. Přicházíme s inovacemi, které ostatní považují za nemožné, od rotačního motoru po Technologii Skyactiv a jiné. Hlavní ale je, že neochvějně důvěřujeme v sílu lidského potenciálu. Dáváme tomu vše, vlastníma rukama tvoříme a vytváříme věci, které jsou důležité, které mají duši, které přenášejí naši energii na vás. Vše pro vaše pohodlí a Váš pocit kvality.

Duch a oddanost řemeslníků se odráží v rafinované kráse japonské misky Kodoki. Ta osloví vaše estetické citění díky tisícům plošek, z nichž každá je svědectvím o oddanosti jejího autora.





## KODO: DUŠE V POHYBU

Filozofie našeho designu je jednoduchá, ale její realizace velmi náročná: zachytit energii pohybu, a to i v úplném klidu. Prostřednictvím pozoruhodných křivek a úhlů, které si získají vaši pozornost hned na první pohled. Vzruší vás očekávání, co přijde dále. Vyvolat takovou okamžitou emoční reakci je možné jen díky lidskému dotyku. Vytvořeno lidmi pro lidi. Představte si ruce pracující s hlinou, jak ji tvarují s láskou a mimořádnou precizností. Eliminují vše zbytečné a ponechají jen čistou krásu.

Přenášejí energii tvůrce do každé nuance. Tomuto designu říkáme Kodo: duše v pohybu. Dynamický smysl pro pohyb vás vybízí, abyste si sedli za volant a vyzkoušeli jedinečnou energii, která prýští pouze z vozů Mazda.



## NOVÁ MAZDA3 HATCHBACK

Představujeme novou Mazdu3 hatchback. Výrazný počin v oblasti designu.

Tento odvážný hatchback vytváří pocit vitality a povznáší pohyb na formu umění.

Každá tvarovaná křivka a každá hrana na povrchu odráží světlo – vtáhne vás do dění a upoutá vaši pozornost.

Uvnitř vás ohromí atraktivní interiér se spoustou užitečných funkcí i příjemných maličkostí. Vše bylo promyšleno do posledního detailu. Kabina byla zcela přizpůsobena řidiči a je dokonale intuitivní. Každý detail vytvořila přesná ruka člověka právě pro vás.

V nové Mazdě3 pocítíte naprostou jednotu s vozem. Jízda v ní vás naprosto pohltí, protože působí tak přirozeně. Sebejistá, živá a plná energie. Výsledek designu a výroby vozu, který probudí vaše smysly.







## MAZDA TAKUMI: MIMOŘÁDNÉ ŘEMESLNÉ ZPRACOVÁNÍ

Toto jsou řemeslníci a řemeslní mistři, kteří mnoho let i desetiletí zdokonalují své dovednosti, aby dosáhli skutečného mistrovství. Jejich vášní, trpělivostí a odhodlaností řemeslu je díky lidskému doteku prodchnut každý vůz Mazda. Díky tomu působí naše vozy na emoce všech okolo způsobem, který by žádný počítač ani rovnice nikdy nesvedly. Každý detail v nové Mazdě3 je svědectvím dokonalosti systému Takumi. Tento přenos energie vytváří inspirativní prostředí a pocit, jenž přetrvá i po jízdě. Od designéra po řidiče, toto propojení vytvoří obohacující, citové pouto mezi vámi a vaší Mazdou.



## NOVÁ MAZDA3 SEDAN

Elegance, vytříbená grácie. Jejím ztělesněním je ladný a vkusný boční profil nové Mazdy3 Sedan. Atraktivní 4dveřové provedení Mazdy3 nenechá nikoho na pochybách, že tenhle vůz se nehodlá svazovat konvencemi. Stejný pocit budete mít i z propracovaného interiéru. Budete se těšit, až do něj usednete. Ocítnete se totiž ve voze, který s vámi bude v naprosté harmonii. Toho pocitu symetrie a dokonalé ergonomie se jednoduše nebudete moct nabažit.







## PROPOJENÍ VOZU A JEHO ŘIDIČE

Každý automobil Mazda má jeden a tentýž cíl – jednotu mezi vozem a jeho řidičem. Jakmile pocítíte toto naprosté propojení, vaše smysly budou pracovat naplno. Budete žít daným okamžikem a nenecháte se ničím rozptylovat. Budete mít pocit přebytku energie. Pocit omlazení. Lepší, než když jste poprvé do vozu usedli – pocit přetrvávající ještě dlouho po skončení jízdy. Od dokonalého vnímání našeho designu po plynulé reakce vozu i na ten nejjemnější povel, každý detail v každé Mazdě vám nabídne čirý požitek z jízdy.

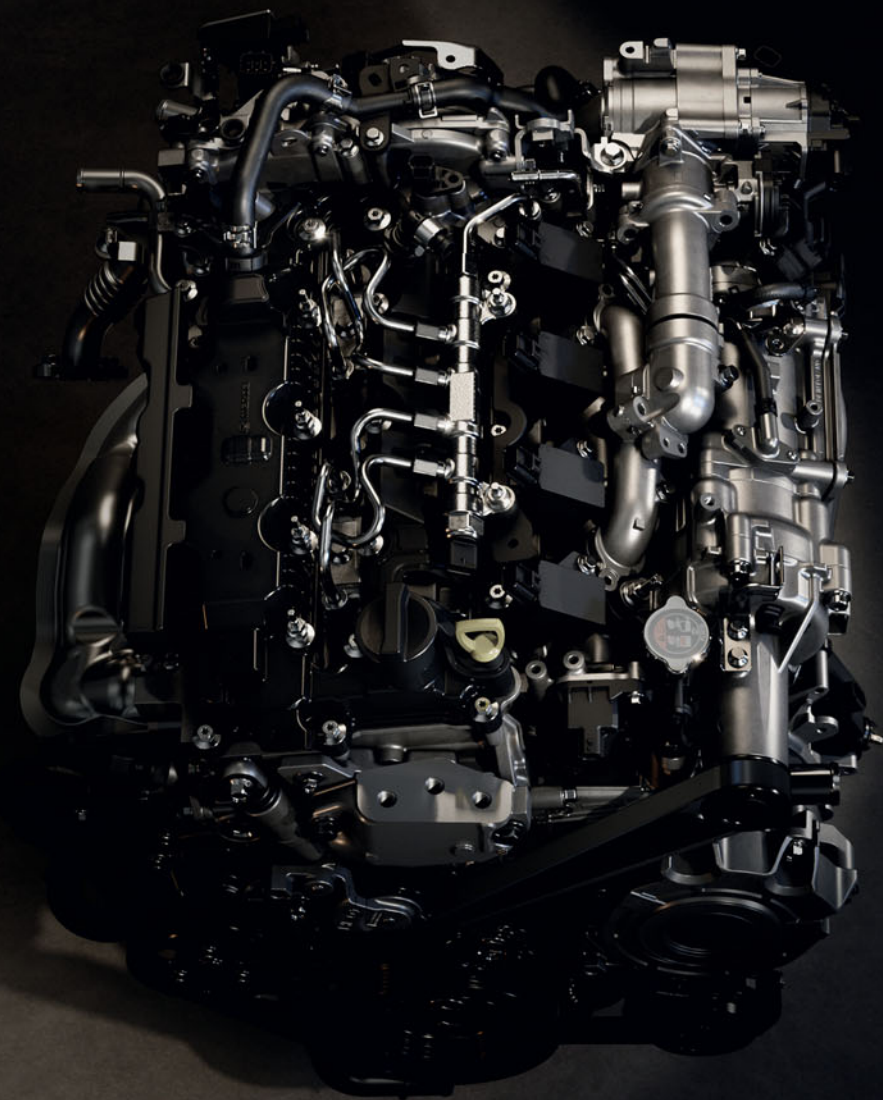


## SNADNÁ KONEKTIVITA

Váš prostor. Vaše řídicí stanice. Kabina nové Mazdy3 je zaměřená na řidiče, takže každý prvek je umístěn tak, abyste na něj dosáhli a mohli se naplno věnovat situaci na silnici. Ukazatele displeje na přístrojovém panelu se intuitivně nachází ve vašem zorném poli, takže vás při řízení nic nebude rozptylovat. Kruhový HMI ovladač je umístěn na středovém panelu pro maximální pohodlí zápěstí a předloktí. Synchronizace vašeho mobilního telefonu nebo přístup k internetu a vaší oblíbené hudbě přes Android Auto™ nebo Apple CarPlay™ nikdy nebyly snazší – to vše díky systému infozábavy Mazda Connect. Při ovládání vozu budete mít pocit, jako byste se v něm narodili.







## DYNAMIKA. A ODPOVĚDNOST.

Nový model Mazda3 lze nyní pořídit také s převratným motorem Skyactiv-X. Jako první na světě využívá technologii Spark Controlled Compression Ignition (SPCCI), díky které spotřebuje méně paliva a tvoří méně emisí než běžný benzinový motor, ale přitom dosahuje vyššího výkonu a poskytuje lepší dynamiku. Proč dělat kompromisy, když můžete jezdit se Skyactiv-X?





## VŽDY BEZ OBAV

Ta nejlepší cesta je vždycky ta nejbezpečnější. Sofistikovaná a inovativní řada bezpečnostních prvků i-Activsense vám pomůže vyhnout se nehodám, případně snížit jejich následky.

Dostupné prvky jako je 360° Top View Monitor, pokročilý systém sledování mrtvých úhlů a upozornění na pohyb za vozem (RCTA) pomohou zlepšit váš přehled o dění na silnici. Vytříbené inovace s i-Activsense dokonce umí i samy zabrzdit, když je to potřeba. Jezděte bez obav a užívejte si každou cestu, kterou s vaším vozem podniknete.







## ZVUK JAKO UMĚNÍ

Hudba se označuje za umění vesmíru. Úchvatný zážitek pro váš nejcitlivější smysl: sluch. Akustičtí technici společnosti Mazda touží po co nejrealističtější reprodukci zvuku, která je co nejbližší živému vystoupení. Pouze důkladným měřením prostorových efektů, vibrací, prodlev a odrazů zvuku se nám podařilo v kabině nové Mazdy3 vytvořit pocit koncertního sálu. Společně se společností Bose® vytváříme prostor pro osvěžující zvukový zážitek, který je na míle vzdálený od čehokoliv, co jste doposud slyšeli.

Hakuju Hall je komorní koncertní prostor v japonském Tokiu vybudovaný tak, aby vytvářel „ducha pohodlí“ a aby si v něm publikum naplno užilo hudbu se všemi intonacemi. Při jeho navrhování byly zohledněny i „zdravotní“ aspekty, takže nabízí bezkonkurenční akustiku na každém sedadle.



## UMĚNÍ SVÁDĚT

Jednou z prvních věcí, které vás na nové Mazdě3 zaujmou, je její barva. Naše exkluzivní barva Polymetal Gray Metallic je absolutní novinkou. Jemnou krásu a silný charakter podtrhuje špičková lakovací technologie Mazda Takumi-Nuri, která vdechuje život designu Kodo a zdůrazňuje krásu každé linie. V technologii Takumi-Nuri se ideálně snoubí hloubka a lesk, které vytvářejí dojem ručně lakovaného koncepčního vozu. Nechte se svést společnou kreativní harmonií kombinace designu a barvy.

Navštivte naše internetové stránky a prohlédněte si všechny dostupné úžasné barevné varianty.



Šedá Machine Gray



Soul Red Crystal



Polymetal Gray Metallic





## DOKONALE VYTVOŘENÉ AŽ PO POSLEDNÍ STEH

Nic tolik nepokouší naše smysly jako dotyk. Kontakt s měkkou texturou, pevnými švy a tvarem, který vás obejmě. Každý centimetr našeho pečlivě vyrobeného čalounění ještě posílí váš zážitek z jízdy. Nejlepší experti vytvořili jednotlivé prvky výrazného a působivého designu, například naší novou červenou kůži. Elegantní a důmyslné zpracování v nové Mazdě3 splňuje očekávání a vkus i těch nejnáročnějších řidičů a to vše podtrhuje úžasné pohodlí. Přední odvětrávaná sedadla jsou navržena tak, aby za všech okolností udržovala pohodlnou teplotu těla.

Navštivte naše internetové stránky a prohlédněte si všechny dostupné možnosti.



## UMĚNÍ POHYBU

Čím více zkoumáte novou Mazdu3, tím zajímavější vám náš příběh přijde. Filozofii designu Kodo společnosti Mazda najdete v každém detailu nové Mazdy3 – dokonce i v litých discích kol. Disky kol z naší nabídky vám pomůžou vyjádřit váš charakter a vytvořit ještě lepší spojení mezi vámi a vaším vozem.

Navštivte naše internetové stránky a prohlédněte si všechny dostupné možnosti.





## IDEÁLNÍ DOPLNĚK PRO VAŠI MAZDU3. I PRO VÁS.

Mazda vytvořila důmyslně navržená příslušenství, která dokonale doplňují vaši novou Mazdu3 přímo na míru. Máte-li zájem o kompletní seznam originálních příslušenství Mazda pro vaši Mazdu3, navštivte naše internetové stránky.



Bezdrátová nabíječka



Osvětlené lišty prahů



Hliníkové disky kol



## VÝBAVA

### TYPY KAROSÉRIÍ

Sedan

Hatchback

### EXTERIÉR

16" lité disky kol

Přední světlomety – LED

Zadní sdružené světlo – LED

Střešní spoiler (pouze hatchback)

Elektrická, automaticky sklopná, nastavitelná a vyhřívaná zrcátka

### INTERIÉR

Potažená sedadla + černá střecha v interiéru (hatchback) / šedá střecha v interiéru (sedan)

8,8" TFT barevný středový displej

Kožený volant s ovládáním audio a Bluetooth

Manuální klimatizace

Kruhový HMI ovladač

7" TFT digitální ukazatele

Barevný projekční Head Up displej

Držák nápojů s víčkem a osvětlený rámeček řadicí páky

Bluetooth®

Navigace

### BEZPEČNOST

Adaptivní tempomat (MRCC)

Automatické přepínání potkávacích a dálkových světel (HBC)

Systém sledování únavy řidiče (DAA)

Systém sledování mrtvých úhlů (BSM)

Sledování provozu za vozidlem (RCTA)

Systém asistence pro udržení v jízdním pruhu (LKA)

Systém SCBS pro prevenci čelního nárazu

Parkovací senzor – zadní

Rozeznávání dopravních značek (TSR)

### VÝBAVA:

#### PLUS (SKYACTIV-G122/SKYACTIV-D116)

18" lité disky kol (šedé pro hatchback / stříbrné pro sedan)

Vyhřívaná přední sedadla

Vyhřívaný volant

Smart Keyless Entry

Automatická dvouzónová klimatizace

Vnější zpětné zrcátko – automatické ztmavení

Vnitřní zpětné zrcátko – automatické ztmavení

Parkovací senzor – přední

Zadní kamera (digitální)

#### GT (SKYACTIV-X180):

18" lité disky kol (černé = hatchback / světlé = sedan)

Adaptivní LED světlomet

Zatmavená zadní skla

Vnitřní zpětné zrcátko – automatické ztmavení

#### GT PLUS (SKYACTIV-X180):

Vyhřívaná přední sedadla

Vyhřívaný volant

Smart Keyless Entry

Automatická dvouzónová klimatizace

Vnější zpětné zrcátko – automatické

Vnitřní zpětné zrcátko – automatické

Automatické ztmavení

Parkovací senzor – přední

Zadní kamera (digitální)

### PAKETY:

#### PAKET SAFETY

Systém sledování únavy řidiče s kamerou (DAA)

Upozornění na pohyb před vozem (FCTA)

Brzdění při pohybu za vozem (RCTB)

Systém SCBS-R pro prevenci zadního nárazu

360° Top View Monitor

Tempomat CTS

#### PAKET SOUND

Audio systém® audiosystém s reproduktory ve stříbrném designu

12 reproduktorů

#### PAKET LUXURY

Sedadla potažená kůží (černá)

Elektricky ovládané sedadlo s pamětí jízdní polohy

Funkce sklopení vnějších zpětných zrcátek (při zařazení zpátečky)

Paměť vnějších zrcátek a projekčního Head Up Displeje

#### PAKET STYLE

Adaptivní LED světlomet

Charakteristická přední a zadní LED světla a přední LED světla pro denní svícení

Zadní boční zatmavená skla

Vnitřní zpětné zrcátko bez rámečku – automatické ztmavení





## TECHNICKÉ ÚDAJE

SEDAN	BENZIN				DIESEL		
	Skyactiv-G 122/150 2WD	Skyactiv-G 122/150 2WD/AT	Skyactiv-X 180 2WD	Skyactiv-X 180 AT/2WD	Skyactiv-D 116 2WD	Skyactiv-D 116 2WD/AT	
EU Emisní norma	EU6d	EU6d	EU6d	EU6d	EU6	EU6	
<b>NEDC hodnoty:</b>							
Spotřeba paliva <sup>(1)</sup> (l/100 km): (16°/18°)	cyklus městský mimoměstský kombinovaný	6,0/6,1 4,4/4,4 4,9/5,0	6,5/6,6 4,6/4,7 5,3/5,4	5,2 4,1 4,5	6,1 4,6 5,2	4,6/4,7 3,8/3,9 4,1/4,2	5,3 4,4 4,8
Hodnota emisí CO <sub>2</sub> (g/km) (16°/18°)		112/114	121/123	102	117	106/108	126
Zdvihový objem		1.998	1.998	1.998	1.998	1.759	1.759
Počet válců		4	4	4	4	4	4
System deaktivace válců		Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne
Mild-Hybrid Systém (24V)		Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne
Maximální výkon (kW/k při ot./min.)		90 (122)/6.000 110 (150)/6.000 <sup>(2)</sup>	90 (122)/6.000 110 (150)/6.000 <sup>(2)</sup>	132 (180)/6.000	132 (180)/6.000	85 (116)/4.000	85 (116)/4.000
Maximální točivý moment (Nm při ot./min)		213/4.000	213/4.000	224/3.000	224/3.000	270/1.600-2.600	270/1.600-2.600
Kompresní poměr		13,0 : 1	13,0 : 1	16,3 : 1	16,3 : 1	14,8 : 1	14,8 : 1
Zrychlení 0–100 km/h (s)		10,4/9,1 <sup>(2)</sup>	10,8/9,5 <sup>(2)</sup>	8,2	8,6	10,3	12,1
Maximální rychlost (km/h)		202/211 <sup>(2)</sup>	202/210 <sup>(2)</sup>	216	216	199	199
Objem palivové nádrže		51	51	51	51	51	51
Hmotnost pohotovostní / celková (kg)		1.358/1.869	1.383/1.902	1.405/1.927	1.436/1.948	1.379/1.894	1.401/1.914
Maximální hmotnost přívěsu, brzděný/nebrzděný (sklon 12 %, kg)		1.300/600	1.300/600	1.300/600	1.300/600	1.300/600	1.300/600

HATCHBACK	BENZIN						DIESEL		
	Skyactiv-G 122/150 2WD/6MT	Skyactiv-G 122/150 2WD/6AT	Skyactiv-X 180 2WD/6MT	Skyactiv-X 180 AT/2WD	Skyactiv-X 180 4WD/6MT	Skyactiv-X 180 AT/4WD	Skyactiv-D 116 2WD/6MT	Skyactiv-D 116 2WD/6AT	
EU Emisní norma	EU6d	EU6d	EU6d	EU6d	EU6d	EU6d	EU6d Temp.	EU6d Temp.	
<b>NEDC hodnoty:</b>									
Spotřeba paliva <sup>(1)</sup> (l/100 km): (16°/18°)	cyklus městský mimoměstský kombinovaný	6,1/6,2 4,4/4,5 5,0/5,1	6,6/6,7 4,7/4,8 5,4/5,5	5,1 4,2 4,5	6,2 4,8 5,3	5,5 4,4 4,8	6,6 4,9 5,5	4,6/4,9 3,8/3,8 4,1/4,2	5,3 4,5 4,9
Hodnota emisí CO <sub>2</sub> (g/km) (16°/18°)		114/116	122/124	103	120	109	125	107/109	127
Zdvihový objem		1.998	1.998	1.998	1.998	1.998	1.998	1.759	1.759
Počet válců		4	4	4	4	4	4	4	4
System deaktivace válců		Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne
Mild-Hybrid Systém (24V)		Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne
Maximální výkon (kW/k při ot./min.)		90 (122)/6.000 110 (150)/6.000 <sup>(2)</sup>	90 (122)/6.000 110 (150)/6.000 <sup>(2)</sup>	132 (180)/6.000	132 (180)/6.000	132 (180)/6.000	132 (180)/6.000	85 (116)/4.000	85 (116)/4.000
Maximální točivý moment (Nm při ot./min)		213/4.000	213/4.000	224/3.000	224/3.000	224/3.000	224/3.000	270/1.600-2.600	270/1.600-2.600
Kompresní poměr		13,0 : 1	13,0 : 1	16,3 : 1	16,3 : 1	16,3 : 1	16,3 : 1	14,8 : 1	14,8 : 1
Zrychlení 0–100 km/h (s)		10,4/9,1 <sup>(2)</sup>	10,8/9,5 <sup>(2)</sup>	8,2	8,6	8,5	8,9	10,3	10,3
Maximální rychlost (km/h)		197/206 <sup>(2)</sup>	197/204 <sup>(2)</sup>	216	216	214	211	199	199
Objem palivové nádrže		51	51	51	51	48	48	51	51
Hmotnost pohotovostní / celková (kg)		1.364/1.875	1.389/1.907	1.411/1.929	1.411/1.952	1.467/1.980	1.499/2.013	1.385/1.898	1.406/1.919
Maximální hmotnost přívěsu, brzděný/nebrzděný (sklon 12 %, kg)		1.300/600	1.300/600	1.300/600	1.300/600	1.300/600	1.300/600	1.300/600	1.300/600

<sup>(1)</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> podle směrnice 1999/94 / ES. Uvedené hodnoty stanoveny dle nařízení (ES) č. 715/2007 - (ES) č. 692/2008 v platném znění. <sup>(2)</sup> Hodnoty platí pro verzi G150.

Facebook, Twitter, iPod®, Stitcher™, aha™, Bose®, Twiddler®, Centerpoint®, Nd®, Surround-Stage® a AudioPilot® jsou zapsané obchodní značky v USA a dalších zemích.

Používání je možné pouze se souhlasem.

Zákaznická linka Mazda: 800 900 994 Internet: www.mazda.cz | Únor 2020 | CZ-CS / 2338

Společnost Mazda Motor Europe si v souladu s neustálým vývojem svých výrobků vyhrazuje právo na provádění změn specifikací i výbavy. Barevné odstíny i vzorky čalounění uvedené v tomto prospektu se mohou v důsledku omezených možností tisku od těch skutečných mírně lišit. Doporučujeme, abyste se v této záležitosti obrátili na autorizovaného prodejce vozů Mazda. Označení Bluetooth® a příslušná loga jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth®, Inc. a jakékoli využití těchto značek společností Mazda Motor Company podléhá získání licence. Ostatní obchodní značky a obchodní názvy patří jejich právoplatným vlastníkům.



MAZDA MOTOR ČESKÁ REPUBLIKA